

## Информация о корректировках Правил дорожного движения

4 августа 2025 г. Глава государства подписал Указ № 295, которым корректируются отдельные положения Правил дорожного движения (далее – ПДД).

В соответствии с изменениями в ПДД, которые вступят в силу с 1 сентября 2025 г., закреплена обязанность велосипедистов и водителей средств персональной мобильности спешиваться при пересечении проезжей части дороги.

Скорректировано определение «средство персональной мобильности». Это транспортное средство, имеющее одно или несколько колес (роликов) и максимальную конструктивную скорость движения не более 25 км/ч, предназначенное для передвижения одного человека посредством использования электродвигателя (электродвигателей).

Лица, передвигающиеся на средствах персональной мобильности, приравниваются к велосипедистам.

Таким образом, устройства, которые способны развивать скорость свыше 25 км/ч будут относиться к мопедам или мотоциклам, в зависимости от их технических характеристик, для управления которыми необходимо водительское удостоверение соответствующей категории.

Для водителя средства персональной мобильности предусмотрен новый ряд обязанностей.

Водителю средства персональной мобильности запрещается:

двигаться в населенном пункте со скоростью более 10 км/ч, за исключением движения по велосипедным дорожкам или проезжей части дороги;

**не достигнув четырнадцати лет, управлять средством персональной мобильности на дороге без сопровождения совершеннолетнего лица (за исключением жилых зон);**

двигаться в пешеходной зоне;

двигаться по тротуару, если масса средства персональной мобильности превышает 35 килограммов;

оставлять средства персональной мобильности в местах, где это создает препятствия для движения иных участников дорожного движения.

Водителю средства персональной мобильности рекомендуется использовать во время движения шлем.

Средство персональной мобильности должно иметь исправные тормозную систему, рулевое управление (при наличии) и звуковой сигнал.

Двигаться на велосипеде и средстве персональной мобильности (с 14 лет) разрешено только по велосипедной дорожке, а при ее отсутствии – по обочине, тротуару или пешеходной дорожке, не создавая препятствия для безопасного движения пешеходов.

В соответствии с новыми требованиями **перед пересечением проезжей части велосипедист, водитель средства персональной мобильности обязаны спешиваться** и переходить проезжую часть с соблюдением требований, предусмотренных для движения пешеходов. Исключение составляют лишь случаи (для детей с 14 лет):

движения по велосипедному проезду при условии определения порядка проезда с использованием транспортных светофоров для регулирования движения велосипедистов;

движения на перекрестке по велосипедному проезду или не далее 1 метра от правого края проезжей части дороги, когда это допускается Правилами. При этом велосипедист, водитель средства персональной мобильности обязаны руководствоваться требованиями транспортных светофоров или регулировщика для транспортных средств, а на нерегулируемом перекрестке – правилами проезда нерегулируемых перекрестков и дорожными знаками приоритета;

движения по линии тротуаров или обочин, уступая дорогу иным транспортным средствам.

При подъезде к пересечению с проезжей частью дороги в случае ее пересечения по велосипедному проезду, по линии тротуаров или обочин велосипедист и водитель средства персональной мобильности обязаны заблаговременно снизить скорость движения и, убедившись, что выезд на проезжую часть дороги безопасен, пересекать ее со скоростью идущего шагом пешехода.

Запрещается буксировка средства персональной мобильности и средством персональной мобильности.

В темное время суток и (или) при недостаточной видимости дороги на велосипеде, средстве персональной мобильности должны быть включены: спереди – фара, излучающая белый свет, а сзади – фонарь, излучающий красный свет. При этом вне населенных пунктов велосипедист, водитель средства персональной мобильности должен быть одет в одежду повышенной видимости со световозвращающими элементами.

В жилой и пешеходной зонах, на прилегающей территории движение пешеходов, велосипедистов и водителей средств персональной мобильности (кроме пешеходных зон) разрешается по тротуару, обочине и по проезжей части дороги. Пешеходы, велосипедисты и водители средств персональной мобильности имеют преимущество перед иными транспортными средствами, но не должны необоснованно препятствовать их движению.

ГУ ГАИ МВД Республики Беларусь