Руцкая Людмила Александровна, учитель истории квалификационной категории «учитель-методист» государственного учреждения образования «Средняя школа № 148 г. Минска»

# Билет 7

**Практическое задание.**

# Социально-экономическое развитие БССР во второй половине 1940-х – 1980-ые гг.

**Используя представленные материалы, ответьте на вопросы (выполните задания):**

1. Какие отрасли промышленности БССР восстанавливались в первую послевоенную пятилетку наиболее быстрыми темпами?
2. Подтвердите цитатами утверждение: «Во второй половине 1960-х г. в республике улучшилось обеспечение сельского хозяйства техникой».
3. Что такое экстенсивный путь развития?
4. Представьте в виде схемы особенности развития промышленности во второй половине 1940-х – первой половине 1980-ые гг.

# Темпы роста валовой продукции промышленности БССР в 1945–1950 гг. (в % к 1940 г.)

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Отрасли промышленности** | **1945 г.** | **1950 г.** |
| Производство электроэнергии и теплоэнергии | 20 | 153 |
| Химическая | 5 | 198 |
| Машиностроение и металлообработка | 45 | 237 |
| Лесная и деревообрабатывающая | 23 | 89 |
| Легкая | 10 | 74 |
| Пищевая | 19 | 85 |

1. **Развитие машиностроения и нефтехимической промышленности. Формирование промышленного комплекса БССР.**

Во второй половине 1950-х – 1980-ые годы в БССР первоочередное внимание уделялось развитию тяжелой промышленности, прежде всего машиностроения. Вышли на полную мощь тракторный и автомобильный заводы в Минске.

В 1958 г. Белорусский автомобильный завод в Жодино начал выпуск первых самосвалов БелАЗ. В 1960 г. впервые в СССР в Минске на заводе электронных вычислительных машин была произведена ЭВМ «Минск 1». В 1962 г. начал выпускать продукцию Минский завод холодильников. Был построен ряд новых промышленных предприятий, среди которых — Могилевский металлургический завод, Минский завод автоматических линий.

Открытие больших запасов калийных солей в Солигорском районе позволило развернуть в республике широкомасштабное производство минеральных удобрений. Были построены первый и второй Солигорские калийные комбинаты, Гомельский суперфосфатный и Гродненский азотнотуковый заводы. Была получена первая промышленная нефть в районе Речицы, но запасы ее оказались небольшими. Часть необходимой нефти, а также природный газ поставлялись из России по трубопроводам, которые через Беларусь шли в страны Европы. С учетом этого был построен ряд крупных нефтехимических предприятий. Среди них — нефтеперерабатывающий завод и химический комбинат в Новополоцке, Светлогорский завод искусственного волокна. В 1965 г. выпуск продукции химической и нефтехимической промышленности в республике увеличился по сравнению с 1950 г. в 27 раз.

В 1970–1980 е гг. в БССР начался выпуск продукции на металлургическом заводе в Жлобине. Был построен нефтеперерабатывающий завод в Мозыре.

Вторая половина 1960 х — первая половина 1980 х гг. характеризовались дальнейшим развитием транспорта. Произошла электрификация основной железнодорожной линии Брест — Москва. Была сдана в эксплуатацию первая линия Минского метрополитена.

В середине 1980-х гг. БССР была одной из самых экономически развитых республик СССР. Но развитие экономики Беларуси происходило экстенсивным путем, т.е. за счет увеличения количественных показателей. Среди них — строительство новых предприятий, возрастание численности работников и объема затраченных денег из государственного бюджета. При этом существенно снизились качественные показатели, в частности, темпы роста производительности труда.

# Из доклада П.М. Машерова «Об итогах октябрьского (1968 г.) Пленума ЦК КПСС и задачах Компартии Беларуси по дальнейшему развитию сельского хозяйства»

«Важное значение для развития сельского хозяйства в 1960-е гг. имела интенсивная механизация и электрификация. Значительно увеличилось количество зерноуборочных комбайнов, грузовых автомобилей. В результате возросла производительность труда, увеличилось количество выпущенной продукции. С целью осушения заболоченных земель и увеличения посевных площадей широкий размах приобрела мелиорация в Полесье.

За 1965-1967 гг. капиталовложения в сельское хозяйство составили 1 млрд 155 млн руб. – на 45 % больше, чем за предыдущие три года.

В прошлом году сельское хозяйство республики получило больше, чем в 1962 г., тракторов – на 4916, зерноуборочных комбайнов – на 1235, грузовых автомобилей – на 1964. Среднегодовой объем валовой продукции сельского хозяйства в 1965-1967 гг. превысил на 31 % среднегодовые показатели за последние три года…».