Билет 7

Практическое задание.

Социально-экономическое развитие БССР во второй половине 1940-х - 1980-ые гг.

Используя представленные материалы, ответьте на вопросы (выполните задания):

1. Что такое экстенсивный путь развития?
2. Какие отрасли промышленности БССР восстанавливались в первую послевоенную пятилетку наиболее быстрыми темпами?
3. Подтвердите цитатами утверждение: «Во второй половине 1960-х г. в республике улучшилось обеспечение сельского хозяйства техникой».
4. Опираясь на представленные материалы, докажите, что со второй половины 1940-х гг. в БССР постепенно формировалось индустриальное общество.

I. Темпы роста валовой продукции промышленности БССР в 1945-1950 гг. **(в % к 1940 г.)**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Отрасли промышленности | 1945 г. | 1950 г. |
| Производство электроэнергии и теплоэнергии | 20 | 153 |
| Химическая | 5 | 198 |
| Машиностроение и металлообработка | 45 | 237 |
| Лесная и деревообрабатывающая | 23 | 89 |
| Легкая | 10 | 74 |
| Пищевая | 19 | 85 |

1. Развитие промышленности БССР во второй половине 1950-х - 1980-ые гг. (по материалам учебного пособия «История Беларуси. 1917 г. - начало XXI в.*»* 9 класс)

Во второй половине 1950-х - 1980-ые годы в БССР первоочередное внимание уделялось развитию тяжелой промышленности.

В 1958 г. Белорусский автомобильный завод в Жодино начал выпуск первых самосвалов БелАЗ. В 1960 г. впервые в СССР в Минске на заводе электронных вычислительных машин была произведена ЭВМ «Минск 1». В 1962 г. начал выпускать продукцию Минский завод холодильников. Был построен ряд новых промышленных предприятий, среди которых – Могилевский металлургический завод, Минский завод автоматических линий.

Открытие больших запасов калийных солей в Солигорском районе позволило развернуть в республике широкомасштабное производство минеральных удобрений. Были построены первый и второй Солигорские калийные комбинаты, Гомельский суперфосфатный и Гродненский азотнотуковый заводы.

Был построен ряд крупных нефтехимических предприятий. Среди них – нефтеперерабатывающий завод и химический комбинат в Новополоцке, Светлогорский завод искусственного волокна. В 1965 г. выпуск продукции химической и нефтехимической промышленности в республике увеличился по сравнению с 1950 г. в 27 раз.

В 1970-1980 е гг. в БССР начался выпуск продукции на металлургическом заводе в Жлобине. Был построен нефтеперерабатывающий завод в Мозыре.

Вторая половина 1960 х – первая половина 1980 х гг. характеризовались дальнейшим развитием транспорта. Произошла электрификация основной железнодорожной линии Брест – Москва. Была сдана в эксплуатацию первая линия Минского метрополитена.

Развитие промышленности привело к увеличению численности городского населения. Большая часть молодежи из деревень переселялась в города. Если в 1966 г. городских жителей насчитывалось 3,3 млн человек (39 % от общей численности населения БССР), то в 1985 г. – 6,2 млн (62 %). В Беларуси появились новые благоустроенные города: Солигорск. Новополоцк, Светлогорск.

В середине 1980-х гг. БССР была одной из самых экономически развитых республик СССР. Но развитие экономики Беларуси происходило экстенсивным путем, т.е. за счет увеличения количественных показателей. Среди них – строительство новых предприятий, возрастание численности работников и объема затраченных денег из государственного бюджета. При этом существенно снизились качественные показатели, в частности, темпы роста производительности труда.

1. Из доклада П.М. Машерова «Об итогах октябрьского (1968 г.) Пленума ЦК КПСС и задачах Компартии Беларуси по дальнейшему развитию сельского хозяйства»

«Важное значение для развития сельского хозяйства в 1960-е гг. имела интенсивная механизация и электрификация. Значительно увеличилось количество зерноуборочных комбайнов, грузовых автомобилей. В результате возросла производительность труда, увеличилось количество выпущенной продукции. С целью осушения заболоченных земель и увеличения посевных площадей широкий размах приобрела мелиорация в Полесье.

За 1965–1967 гг. капиталовложения в сельское хозяйство составили 1 млрд 155 млн руб. – на 45 % больше, чем за предыдущие три года.

В прошлом году сельское хозяйство республики получило больше, чем в 1962 г., тракторов - на 4916, зерноуборочных комбайнов – на 1235, грузовых автомобилей – на 1964. Среднегодовой объем валовой продукции сельского хозяйства в 1965–1967 гг. превысил на 31 % среднегодовые показатели за последние три года...».