**Билет 2**

**Практическое задание.**

**Социально-экономическое развитие Республики Беларусь.**

**Используя представленные материалы, ответьте на вопросы (выполните задания):**

1. Какая задача трижды включалась в программы социально-экономического развития Республики Беларусь в качестве приоритетной?

2. Каких успехов добилась Беларусь в реализации этой задачи? Свой ответ подтвердите цитатами.

3. Почему в Республике Беларусь большое внимание уделяется развитию сельского хозяйства?

4. Познакомьтесь с информацией о М.С. Высоцкого и охарактеризуйте его роль в развитие экономики Республики Беларусь. Каково его наследие, которое мы используем в современной жизни?

**I. Приоритеты социально-экономического развития Республики Беларусь**

|  |  |
| --- | --- |
| **Программы социально-экономического развития Республики Беларусь** | **Приоритеты развития** |
| 1996–2000 гг. | Экспорт товаров и услуг, строительство жилья, развитие агропромышленного комплекса  |
| 2001–2005 гг. | Продовольственная безопасность, повышение экспорта, жилье, инновации и инвестиции  |
| 2006–2010 гг. | Энерго-и ресурсосбережение, возрождение села, повышение конкурентоспособности белорусской продукции, развитие малых городов  |
| 2011–2015 гг. | Улучшение бизнес-климата, развитие высокотехнологичных производств, рост экспорта  |
| 2016–2020 гг. | Рост конкурентоспособности экономики, привлечение инвестиций, инновационное развитие  |
| 2021–2025 гг. | Счастливая семья, сильные регионы, интеллектуальная страна, государство-партнер  |

 **II. О развитии экономики Беларуси** *(по материалам БЕЛТА)*

Промышленность – одна из наиболее динамично развивающихся отраслей белорусской экономики. Промышленность республики широко известна в мире выпуском тяжелых машин, комбайнов, тракторов, автобусов. Беларусь входит в число лидеров по производству карьерных самосвалов торговой марки «БЕЛАЗ».

Сегодня в Беларуси активно развивается новое направление машиностроения – электротранспорт. Так, например, «БЕЛАЗ» изготовил образцы карьерных самосвалов грузоподъемностью 90 тонн (на аккумуляторных батареях) и 220 тонн (дизель-троллейвозного типа)*.* «МАЗ» ведет работу по созданию грузового и пассажирского транспорта с электрическим приводом.

Сельское хозяйство – основа продовольственной безопасности страны. В глобальном рейтинге продовольственной безопасности за 2021 г. наша страна находится на 36 месте из 113 государств мира и характеризуется как государство с благоприятными условиями обеспечения продовольствием. Традиционно продовольственная безопасность Республики Беларусь обеспечивается за счет собственного производства. Так, в 2021 году уровень самообеспечения Беларуси по основным группам продовольствия превысил 100 %. В частности, по молочной продукции – 263,3 %, маслу растительному – 228,2 %, сахару – 154,4 %, мясу –134,2 %.

*Справочно. По данным, опубликованным в июле 2022 г. Продовольственной и сельскохозяйственной организацией Объединенных Наций, в 2021 году в мире с голодом (системным недоеданием) столкнулись 828 млн. человек, или 9,8 % населения планеты. В 2030 году даже с учетом восстановления мировой экономики около 670 млн. человек (8 % мирового населения) будут по-прежнему сталкиваться с голодом.*

Беларусь прочно входит в число лидеров по экспорту продуктов питания и занимает в мировом рейтинге экспортеров: 3 место – по экспорту масла (после Новой Зеландии и ЕС); 3 место – по экспорту молока сгущенного (после ЕС и Малайзии); 4 место – по экспорту сыра (после ЕС, США, Новой Зеландии); 5 место – по экспорту сухого обезжиренного молока (после США, ЕС, Новой Зеландии, Австралии).

Экспорт является одним из приоритетов развития белорусской экономики. Более 60% производимой продукции поставляется на зарубежные рынки.

**III. Дополнительные сведения о наследии Михаила Степановича Высоцкого в материальной сфере белорусского общества** (*по материалам учебного пособия «История Беларуси. 1917 г. – начало XXI в. 9 класс»)*.

Героем Беларуси стал Михаил Степанович Высоцкий (1928–2013), генеральный конструктор автомобильного машиностроения Республики Беларусь, уроженец Минской области. Трудовую деятельность начал в первый послевоенный год слесарем-сборщиком на МАЗе. Окончил Минский автомеханический техникум (ныне Минский государственный автомеханический техникум имени академика М. С. Высоцкого). В своей дипломной работе предложил первый конвейер для сборки МАЗов. С именем М. С. Высоцкого связана разработка принципиально новой компоновки большегрузных автомобилей «кабина над двигателем». Это изобретение было реализовано в МАЗ-500, серийное производство которого началось в 1965 году, и получило распространение во всем мире . Под руководством М. С. Высоцкого создано шесть поколений магистральных автопоездов, в том числе модульный автопоезд МАЗ‑2000 «Перестройка», признанный автомобилем XXI века. Международный биографический центр в Кембридже присвоил М.С. Высоцкому почетное звание «Человек года – 1997». На Западе он получил уважительное прозвище «Майкл Грузовик».