

РАЗДЕЛ ПЯТЫЙ

ПОСТАНОВЛЕНИЯ ПРАВИТЕЛЬСТВА РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ И РАСПОРЯЖЕНИЯ ПРЕМЬЕР-МИНИСТРА РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ СОВЕТА МИНИСТРОВ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ
14 июня 2006 г. № 757

5/22459 Об утверждении Концепции обеспечения безопасности (19.06.2006) **дорожного движения в Республике Беларусь**

В целях повышения безопасности дорожного движения, сокращения уровня аварийности на дорогах, гибели и травматизма людей в дорожно-транспортных происшествиях Совет Министров Республики Беларусь **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Утвердить прилагаемую Концепцию обеспечения безопасности дорожного движения в Республике Беларусь.

2. Министерству транспорта и коммуникаций и Министерству внутренних дел: до 1 сентября 2006 г. разработать и утвердить план мероприятий по реализации Концепции обеспечения безопасности дорожного движения в Республике Беларусь; совместно с заинтересованными республиканскими органами государственного управления, иными государственными организациями, подчиненными Правительству Республики Беларусь, облисполкомами и Минским горисполкомом обеспечить реализацию названной Концепции и ежегодно представлять до 31 марта Совету Министров Республики Беларусь информацию о ходе ее реализации.

3. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

Премьер-министр Республики Беларусь

С.Сидорский

УТВЕРЖДЕНО
Постановление
Совета Министров
Республики Беларусь
14.06.2006 № 757

КОНЦЕПЦИЯ обеспечения безопасности дорожного движения в Республике Беларусь

ГЛАВА 1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1. Концепция обеспечения безопасности дорожного движения в Республике Беларусь (далее – Концепция) разработана в соответствии с Указом Президента Республики Беларусь от 28 ноября 2005 г. № 551 «О мерах по повышению безопасности дорожного движения» (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2005 г., № 189, 1/6961) и Законом Республики Беларусь от 17 июля 2002 года «О дорожном движении» (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2002 г., № 85, 2/881).

2. Концепцией определяются основные направления повышения безопасности дорожного движения в Республике Беларусь, меры по сокращению уровня аварийности на дорогах, снижению тяжести последствий дорожно-транспортных происшествий, минимизации загрязнения окружающей среды и влияния других негативных факторов, связанных с дорожным движением.

3. Дорожное движение отличается повышенной опасностью и содержит следующие основные угрозы:

3.1. физическую и имущественную, проявляющиеся в совершении дорожно-транспортных происшествий, приводящих к гибели и травматизму людей, повреждению транспортных средств, грузов, дорожных сооружений, иного имущества;

3.2. экологическую, проявляющуюся в загрязнении механическими транспортными средствами окружающей среды, повышенном шуме и других факторах, приносящих вред здоровью людей, государству и обществу;

3.3. социальную, проявляющуюся в преднамеренном нарушении законодательства участниками дорожного движения, их агрессивном и неадекватном поведении на дорогах, недовольстве граждан состоянием дорог и организацией дорожного движения, действиями (бездействием) должностных лиц государственных органов, осуществляющих управление и государственный контроль в области дорожного движения и обеспечения его безопасности;

3.4. экономическую, проявляющуюся в неоправданных остановках и перепробеге транспортных средств, перерасходе топлива механическими транспортными средствами, задержках на дороге участников дорожного движения.

ГЛАВА 2

ЦЕЛЬ КОНЦЕПЦИИ. ОСНОВНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ ПОВЫШЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ В РЕСПУБЛИКЕ БЕЛАРУСЬ

4. Целью Концепции является создание условий для максимальной защищенности участников дорожного движения, снижение общих потерь в дорожном движении не менее чем на 25 процентов в 2015 году по сравнению с 2005 годом, в том числе сокращение не менее чем на 500 человек числа погибших в дорожно-транспортных происшествиях.

5. Основными направлениями повышения безопасности дорожного движения в Республике Беларусь являются:

5.1. достижение наиболее полного соответствия транспортных средств, дорожной инфраструктуры и организации дорожного движения потребностям общества;

5.2. повышение эффективности управления и государственного контроля в области дорожного движения и обеспечения его безопасности;

5.3. построение государственной идеологии управления дорожным движением, основанной на повышении безопасности дорожного движения и соблюдении прав и свобод граждан в этой сфере;

5.4. наличие широкой общественной поддержки при проведении государственной политики в области дорожного движения и обеспечения его безопасности.

ГЛАВА 3

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ПОЛИТИКА В ОБЛАСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ И ОБЕСПЕЧЕНИЯ ЕГО БЕЗОПАСНОСТИ

6. Государственная политика в области дорожного движения и обеспечения его безопасности основывается на осуществлении мер:

6.1. принимаемых в отношении транспортных средств:

совершенствование конструктивной и эксплуатационной безопасности транспортных средств и улучшение их технического состояния, гармонизация обязательных требований в Республике Беларусь к транспортным средствам, участвующим в дорожном движении, с аналогичными международными требованиями;

развитие и совершенствование системы диагностирования технического состояния транспортных средств, в том числе проведения их государственного технического осмотра;

создание условий для обновления парка транспортных средств, приобретения гражданами и организациями транспортных средств с высокими техническими показателями;

6.2. принимаемых в отношении водителей транспортных средств:

совершенствование системы подготовки, переподготовки и повышения квалификации водителей, а также повышения профессионального мастерства обучающихся их специалистов;

усиление контроля за режимами труда и отдыха профессиональных водителей, создание условий для поддержания на оптимальном уровне их психофизиологического состояния;

принятие эффективных мер по недопущению злоупотребления водителями алкоголем, а также употреблению наркотических средств, психотропных, токсических и других одурманивающих веществ;

совершенствование профилактической работы с водителями, нарушающими правила дорожного движения;

6.3. принимаемых в отношении дорожной инфраструктуры:

совершенствование уровня проектирования, строительства, реконструкции, ремонта и содержания дорожной инфраструктуры;

плановое устройство искусственного освещения дорог, строительство стоянок для транспортных средств, транспортных развязок, подземных и надземных пешеходных переходов, островков безопасности, конструктивно выделенных над проезжей частью дороги;

проведение работ по ликвидации потенциально опасных участков дорог с одновременным осуществлением мероприятий по повышению информированности водителей и пешеходов об опасных условиях дорожного движения;

6.4. принимаемых в отношении организации дорожного движения:

своевременное выявление и устранение причин и условий, способствующих нарушению требований технических нормативных правовых актов в области дорожного движения и обеспечения его безопасности;

постепенный частичный переход от ограничительно-запретительной к информационно-рекомендательной направленности управления дорожным движением;

оптимизация скоростных режимов движения транспортных средств;

обеспечение необходимых условий для оптимального движения пешеходов, в первую очередь граждан с ограниченными возможностями и детей;

совершенствование методики расчета потерь в дорожном движении;

системный анализ и совершенствование нормативных правовых актов и технических нормативных правовых актов, определяющих требования к регулированию дорожного движения, в целях установления надлежащих условий и гарантий для обеспечения безопасности дорожного движения;

6.5. принимаемых в отношении повышения эффективности управления и государственного контроля в области дорожного движения и обеспечения его безопасности:

оптимизация структуры управления дорожным движением за счет перераспределения и более эффективного использования имеющихся ресурсов;

принятие организационно-правовых мер по разграничению функций управления и государственного контроля;

усиление взаимодействия между государственными органами, осуществляющими управление и государственный контроль;

совершенствование системы государственного контроля, в том числе исключение дублирования контрольных функций в данной сфере;

6.6. принимаемых в отношении формирования государственной идеологии управления дорожным движением:

осуществление координации деятельности государственных органов, осуществляющих управление и государственный контроль в области дорожного движения и обеспечения его безопасности;

осуществление актуальных и всесторонних научно-технических исследований и разработок в области дорожного движения и обеспечения его безопасности;

обеспечение безопасных условий движения участников дорожного движения, особенно пешеходов и детей-пассажиров;

совершенствование системы ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий и оказания первой медицинской помощи пострадавшим в них;

создание системы стимулирования правомерного поведения участников дорожного движения, в том числе путем совершенствования системы страхования рисков при осуществлении дорожного движения;

6.7. направленных на получение широкой общественной поддержки:

проведение целенаправленных мероприятий по закреплению у граждан положительных стереотипов безопасного поведения на дороге, повышению культуры участников дорожного движения;

формирование негативного отношения в обществе к нарушениям требований нормативных правовых актов и технических нормативных правовых актов в области дорожного движения и обеспечения его безопасности, начиная с дошкольного возраста;

пропаганда безопасного поведения участников дорожного движения, в том числе в учреждениях образования и коллективах работников, активное участие в этой работе местных исполнительных и распорядительных органов и средств массовой информации;

создание системы мониторинга общественного мнения в области дорожного движения и обеспечения его безопасности в целях использования при подготовке и принятии управленческих решений.

7. Финансирование осуществления мер, предусмотренных Концепцией, производится за счет средств:

7.1. республиканского и местных бюджетов, предусмотренных на содержание государственных органов и местных исполнительных и распорядительных органов, осуществляющих управление и государственный контроль в области дорожного движения и обеспечения его

безопасности, а также на финансирование мероприятий в области дорожного движения и дорожного хозяйства;

7.2. фонда предупредительных (превентивных) мероприятий;

7.3. других источников, определенных законодательством.

ПАСТАНОВА САВЕТА МІНІСТРАЎ РЭСПУБЛІКІ БЕЛАРУСЬ

15 чэрвеня 2006 г. № 758

5/22460 Аб камандзіраванні А.В.Бароўскага ў г. Маскву
(19.06.2006) **(Расійская Федэрацыя)**

Савет Міністраў Рэспублікі Беларусь ПАСТАНАЎЛЯЕ:

Камандзіраваць у г. Маскву (Расійская Федэрацыя) з 15 па 16 чэрвеня 2006 г. старшыню Беларускага дзяржаўнага канцэрна па нафце і хіміі Бароўскага Аляксандра Васільевіча для абмеркавання з кіраўніцтвам адкрытага акцыянернага таварыства «Сібур-Холдзінг» пытання аб удзеле гэтага таварыства ў рэалізацыі інвестыцыйных праектаў адкрытага акцыянернага таварыства «Гродна Азот».

Прэм'ер-міністр Рэспублікі Беларусь

С.Сідорскі

ПАСТАНОВА САВЕТА МІНІСТРАЎ РЭСПУБЛІКІ БЕЛАРУСЬ

15 чэрвеня 2006 г. № 759

5/22461 Аб камандзіраванні А.М.Ганчарова ў г. Санкт-Пецярбург
(19.06.2006) **(Расійская Федэрацыя)**

Савет Міністраў Рэспублікі Беларусь ПАСТАНАЎЛЯЕ:

Камандзіраваць з 19 па 22 чэрвеня 2006 г. у г. Санкт-Пецярбург (Расійская Федэрацыя) намесніка Міністра па надзвычайных сітуацыях Ганчарова Аляксандра Мікалаевіча для ўдзелу ў пасяджэнні Аб'яднанага навукова-тэхнічнага савета Міністэрства па надзвычайных сітуацыях Рэспублікі Беларусь і Міністэрства Расійскай Федэрацыі па справах грамадзянскай абароны, надзвычайных сітуацыях і ліквідацыі вынікаў стыхійных бедстваў і мерапрыемствах Міжнароднага форуму «Прыродная, тэхнагенная і пажарная бяспека Расіі».

Прэм'ер-міністр Рэспублікі Беларусь

С.Сідорскі

ПОСТАНОВЛЕНИЕ СОВЕТА МИНИСТРОВ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

15 июня 2006 г. № 761

5/22462 О Программе развития бытового обслуживания населения
(19.06.2006) **в Республике Беларусь на 2006–2010 годы**

Совет Министров Республики Беларусь ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить прилагаемую Программу развития бытового обслуживания населения в Республике Беларусь на 2006–2010 годы (далее – Программа)*.

Министерству торговли довести Программу до заинтересованных, обеспечить ее выполнение и ежегодно до 25 февраля информировать Совет Министров Республики Беларусь о ходе ее реализации.

2. Министерству промышленности, Министерству образования, Министерству связи и информатизации, Государственному комитету по стандартизации, облисполкомам и Минскому горисполкому обеспечить выполнение мероприятий Программы и ежегодно до 28-го числа месяца, следующего за отчетным периодом, представлять в Министерство торговли информацию о ходе ее реализации.

3. Возложить:

на Министра торговли, генерального директора Белорусского государственного объединения организаций бытового обслуживания населения, председателей облисполкомов и Минского горисполкома персональную ответственность за реализацию Программы;

* Не рассылается.

на Заместителя Премьер-министра Республики Беларусь, в компетенцию которого входят вопросы бытового обслуживания населения, контроль за выполнением настоящего постановления.

Премьер-министр Республики Беларусь

С.Сидорский

ПОСТАНОВЛЕНИЕ СОВЕТА МИНИСТРОВ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ
15 июня 2006 г. № 763

5/22463 О внесении изменения в постановление Совета Министров Республики Беларусь от 12 апреля 2006 г. № 500
(19.06.2006)

Совет Министров Республики Беларусь ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. В преамбуле постановления Совета Министров Республики Беларусь от 12 апреля 2006 г. № 500 «О мерах по реализации Указа Президента Республики Беларусь от 19 марта 2006 г. № 157» (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2006 г., № 60, 5/22190) слова «и в соответствии с Указом Президента Республики Беларусь от 28 марта 2006 г. № 182 «О совершенствовании правового регулирования порядка оказания государственной поддержки юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям» исключить.

2. Настоящее постановление вступает в силу с 1 января 2006 г.

Премьер-министр Республики Беларусь

С.Сидорский

ПОСТАНОВЛЕНИЕ СОВЕТА МИНИСТРОВ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ
15 июня 2006 г. № 766

5/22464 О внесении изменений в постановление Совета Министров Республики Беларусь от 7 февраля 2006 г. № 166
(19.06.2006)

Совет Министров Республики Беларусь ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести в постановление Совета Министров Республики Беларусь от 7 февраля 2006 г. № 166 «О некоторых вопросах закрытого акционерного общества «Белорусский торгово-выставочный и информационно-маркетинговый центр» и внесении дополнений в постановление Совета Министров Республики Беларусь от 14 мая 2005 г. № 493» (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2006 г., № 25, 5/18623) следующие изменения:

1.1. пункт 1 изложить в следующей редакции:

«1. Рекомендовать Белорусскому концерну по материальным ресурсам и акционерам закрытого акционерного общества «Белорусский торгово-выставочный и информационно-маркетинговый центр», созданного в г. Москве (Российская Федерация), в порядке, установленном законодательством Российской Федерации:

увеличить размер уставного фонда и расширить состав акционеров путем дополнительной эмиссии 35 000 акций номинальной стоимостью одной акции 2900 российских рублей;

направить перечисленные средства на реконструкцию и содержание павильона № 18, расположенного по проспекту Мира, 119, ВВЦ, строение 18 в г. Москве на территории открытого акционерного общества «Государственное акционерное общество «Всероссийский выставочный центр» (Российская Федерация).»;

1.2. схему распределения акций закрытого акционерного общества «Белорусский торгово-выставочный и информационно-маркетинговый центр», утвержденную этим постановлением, изложить в новой редакции (прилагается).

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его принятия.

Премьер-министр Республики Беларусь

С.Сидорский

УТВЕРЖДЕНО
Постановление
Совета Министров
Республики Беларусь
07.02.2006 № 166
(в редакции постановления
Совета Министров
Республики Беларусь
15.06.2006 № 766)

Схема распределения акций закрытого акционерного общества «Белорусский торгово-выставочный и информационно-маркетинговый центр»

Наименование государственных органов и организаций	Количество акций, штук	Стоимость акций, тыс. российских рублей
Минпром	3 500	10 150
Минстройархитектуры	1 100	3 190
Минсельхозпрод	1 200	3 480
Минсвязи	500	1 450
Минторг	200	580
Минтранс	800	2 320
Концерн «Белнефтехим»	2 600	7 540
Концерн «Беллегпром»	500	1 450
Концерн «Белгоспищепром»	900	2 610
Концерн «Беллесбумпром»	600	1 740
Белорусская торгово-промышленная палата	200	580
Брестский облисполком	2 100	6 090
Витебский облисполком	2 100	6 090
Гомельский облисполком	2 100	6 090
Гродненский облисполком	2 100	6 090
Минский горисполком	10 300	29 870
Минский облисполком	2 100	6 090
Могилевский облисполком	2 100	6 090